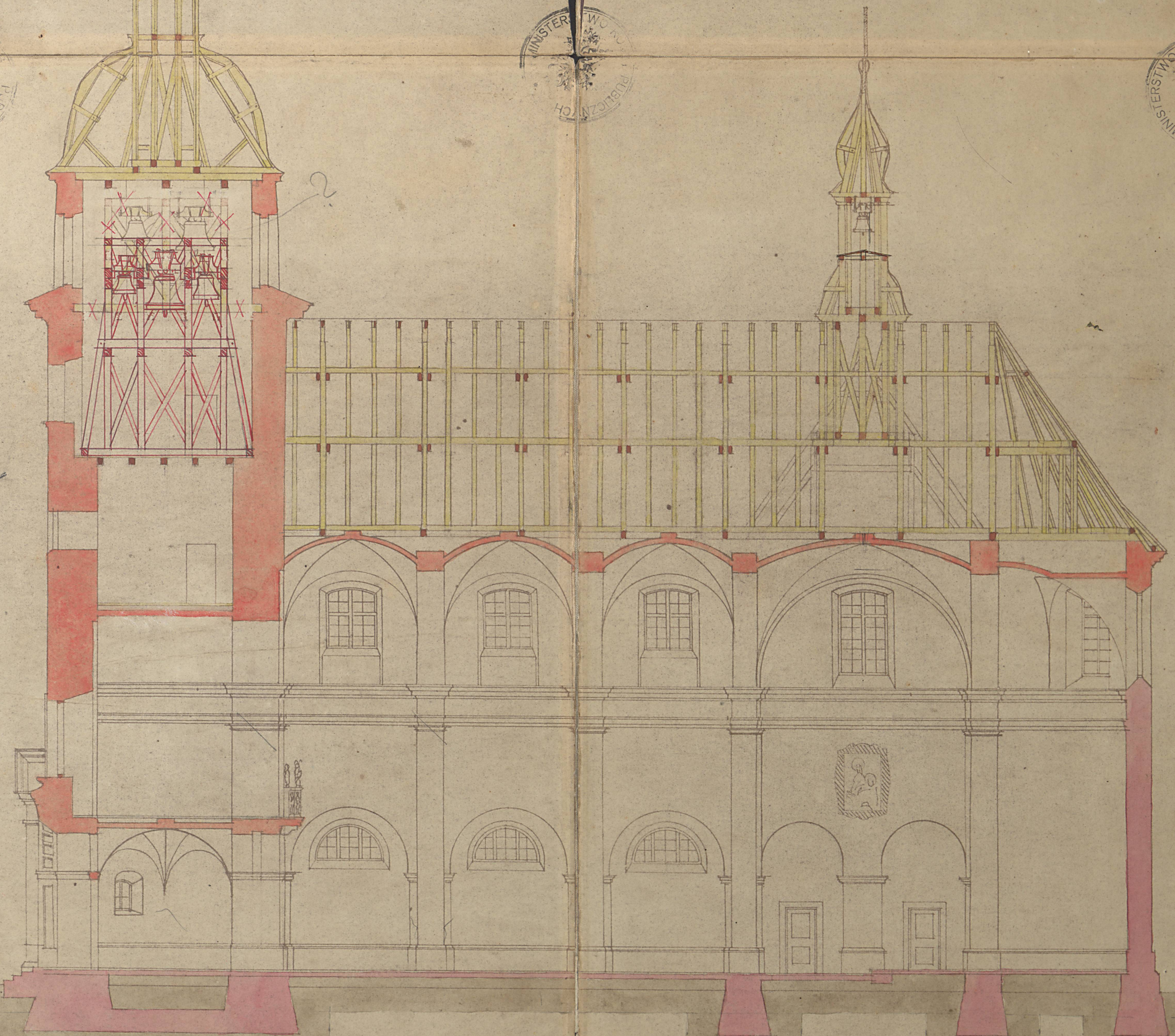
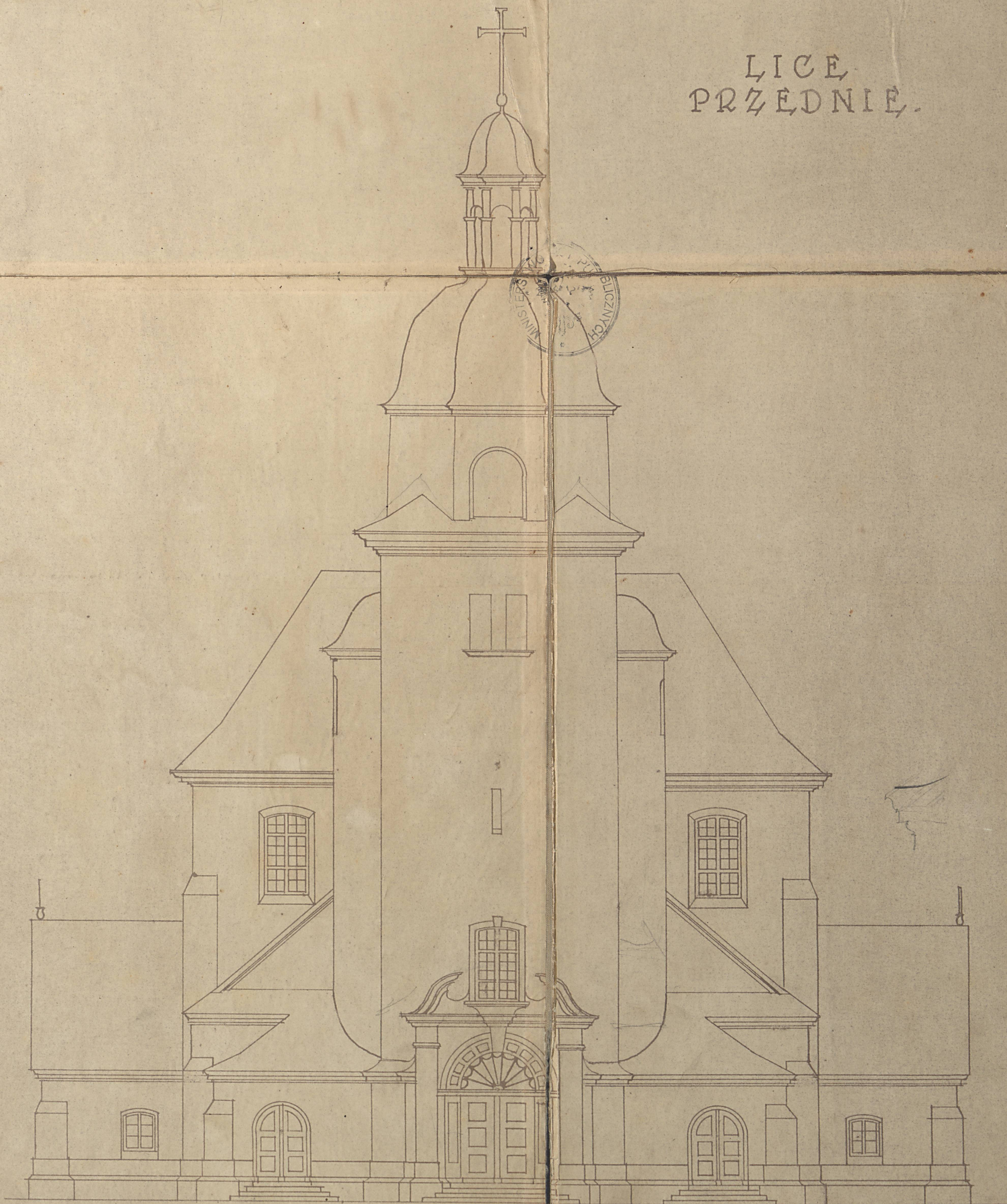
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY.

PODZIAŁKA 1:100.

1 0 1 2 3 4 5 10 METR





Projektowali
[illegible]. Adam Paprocki.

Warszawa w maju 1920 r.